



# RALLY MASTERS SHOW 2017

Международное соревнование  
19-23 апреля 2017г.



Date:	21 April 2017	Time:	15:00 hrs
Дата:	21 Апреля 2017	Время:	15:00
Subject:	Communication #2	Document No.	2:3
Предмет:	Информация Организатора #2	Документ №	2:3
From:	Organizer		
От:	Организатора		
To:	All Competitors/Crew Members		
Кому:	Всем Участникам соревнования		
Number of pages:	1	Attachments:	0
Количество страниц:	1	Приложения:	0

## Clarification of p. 12.15 of Supplementary Regulations – Competitions of the technicians

Participation in this additional competition is voluntary.

Those who intend to take part in it have to be registered at control post near the start of this competition.

After TC-2B crew enters tyres changing zone and leaves the car.

Two technicians are on start line near the start control. When marshal gives START command timing begins and technicians can move towards their car.

They demount one wheel of the car by means of the tools onboard sports car. After they remove the wheel one of the technicians runs all around the car with this wheel in his hands. Further it is necessary to put this wheel back to the car.

Minimum quantity of the bolt/nuts which should be turned off/fastened – 3 pcs

All the equipment used for changing of the tyres should be put back into the car. Doors and trunk should be closed.

Technicians go back to the start line. At this moment marshal stops timing.

Timing will be to 1 second.

The tightening of a wheel is checked by the judge of the fact. In case of doubts in reliability of a tightening the judge of fact checks bolts/nuts. The wheel has to be tightened so that the judge couldn't hold on each of its fastenings (bolt/nut) by means of force of hands. Penalization for badly tightened wheel – 5 seconds for each element.

## Разъяснение п. 12.15 регламента- ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ СОРЕВНОВАНИЕ по замене колеса механиками

Участие в данном дополнительном соревновании – добровольное.

Для того, чтобы участвовать в нем два механика от экипажа должны зарегистрироваться у судьи, который находится рядом со стартом этого дополнительного соревнования.

После получения отметки на КВ-2В экипаж заезжает в зону замены колеса и покидает автомобиль. Два механика этого экипажа находятся на линии страта, рядом с судьей хронометристом.

По сигналу судьи «Старт!» (в этот момент запускается секундомер) механики начинают движение к автомобилю.

Они осуществляют демонтаж одного колеса автомобиля при помощи инструмента, имеющегося на борту спортивного автомобиля.

После снятия колеса один из механиков обегает вокруг автомобиля с колесом в руках. Далее необходимо это колесо поставить обратно на автомобиль.

Минимальное количество болтов/гаек, которые должны быть откручены/закручены – 3 шт.

По завершению замены колеса весь используемый инструмент должен оказаться внутри спортивного автомобиля. Двери и багажник должны быть закрыты.

Механики возвращаются на место своего старта – к судье. В этот момент судья останавливает секундомер.

Хронометраж ведется с точностью до 1 секунды.

Затяжка крепления колеса фиксируется судьей факта. В случае возникновения сомнений в надежности затяжки судья проверяет болты/гайки. Колесо должно быть затянуто так, чтобы судья не мог дотянуть каждое из его креплений (болт/гайка) при помощи силы рук. Пенализация за плохо затянутое колесо – 5 секунд за каждый элемент.